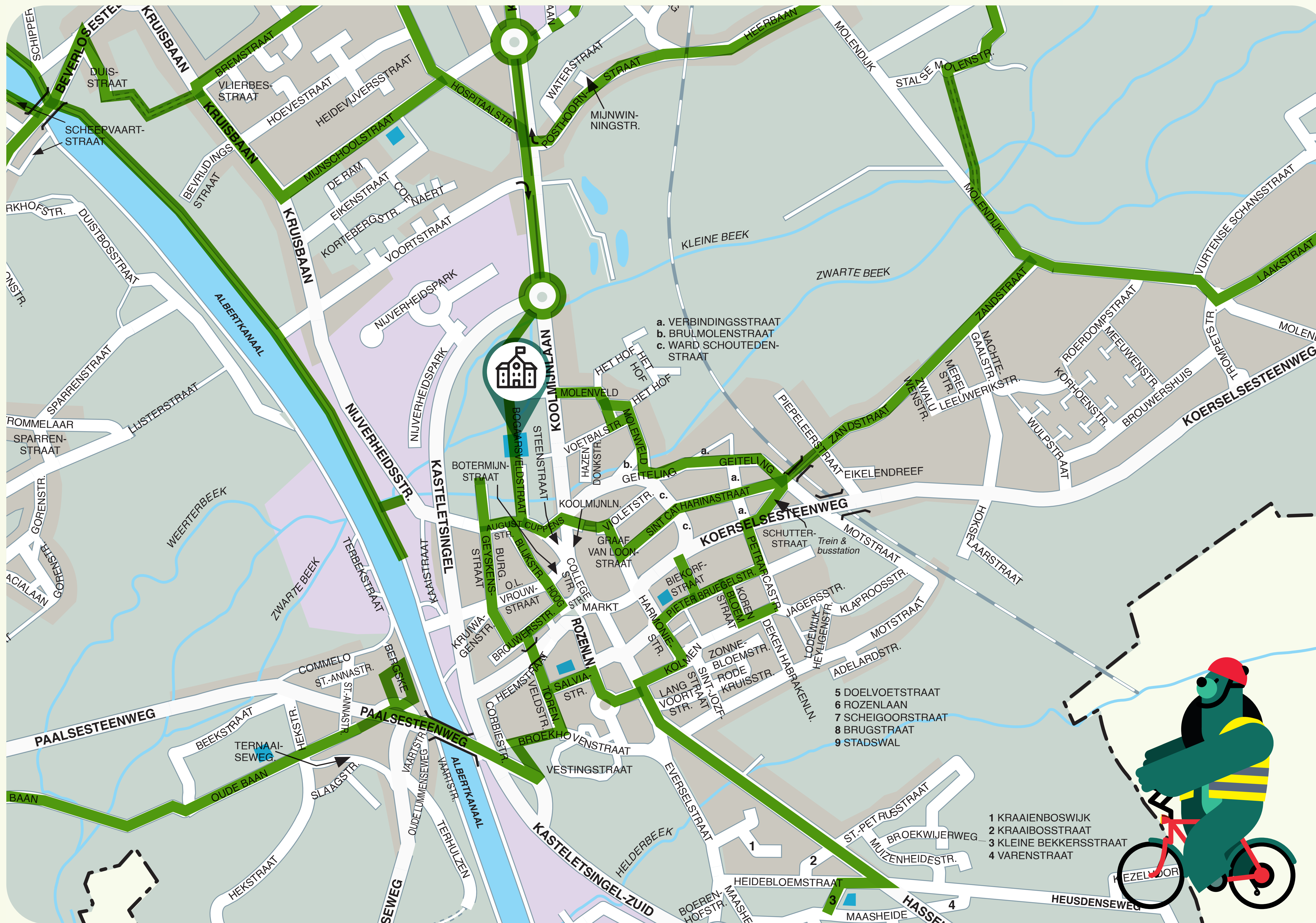


SCHOOLROUTEKAART BERINGEN

SPECTRUMCOLLEGE CAMPUS BERINGEN



Ga je veilig op weg?
 Draag **reflecterende kledij** of strips of plaats een **extra knipperlichtje** aan je rugzak om je zichtbaarheid voor andere weggebruikers te vergroten.
 Draag een **fietshelm** die goed aansluit voor **extra bescherming**.

Is je fiets in orde?

Het is niet meer verplicht om de verlichting vast aan te brengen op de fiets. Je mag dus bijvoorbeeld een lampje op je helm of op je stuur bevestigen.



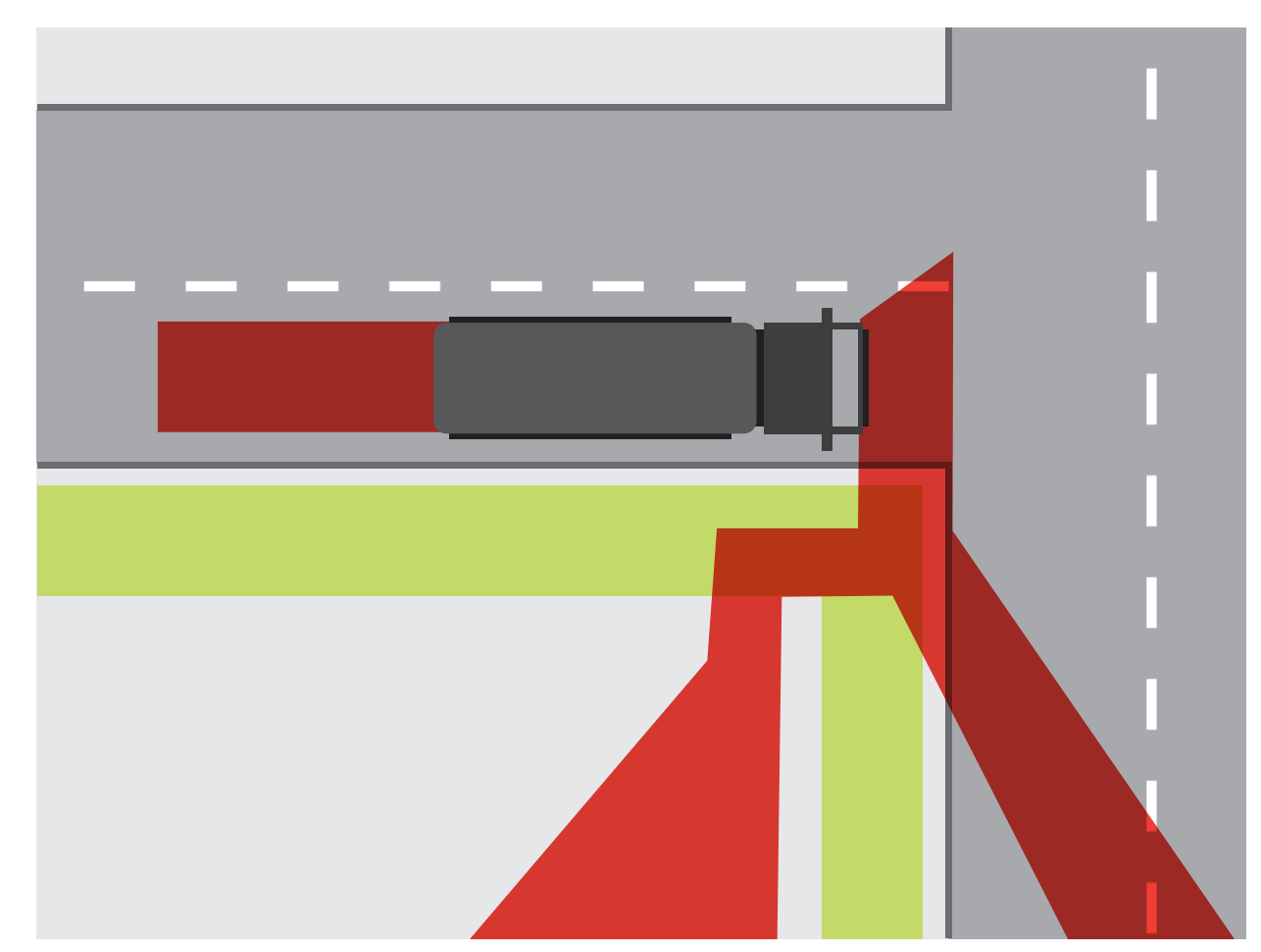
Wat is een fietszone?
 Een **fietszone** is een **zone die ingericht is als fietsroute**, maar waarop auto's en motorvoertuigen zijn toegestaan. **De snelheid is beperkt tot 30 kilometer per uur** en fietsers mogen niet ingehaald worden. Fietsers mogen de volledige breedte van de rijbaan in hun rijrichting gebruiken.

Gebruik **geen gsm** terwijl je fietst.

Hou als fietser **altijd** je stuur vast en je voeten op de pedalen.

Vorrangsregels voor fietsers

Overstekende voetgangers hebben **voorrang op het zebrapad**.
 Op een **fietsoversteekplaats** (aangeduid met witte blokken) **hebben fietsers geen voorrang**. Je moet hier voorrang geven aan het doorgaand verkeer.
 Op kruispunten waar **geen verkeerslichten en geen verkeersborden** staan, verleen je **voorrang van rechts**. Op een doorlopend fietspad aangeduid met markeringen heeft de fietser voorrang. Wees altijd voorzichtig en **zoek oogcontact met de bestuurders**.



Let op voor de dode hoek

De **dode hoek** is de **ruimte rond een vrachtwagen** of bus waarbinnen de **fietsers en voetgangers niet zichtbaar zijn** voor de chauffeur. **Dat is gevaarlijk**.
Tips om de dode hoek te vermijden

- Ga nooit links of rechts naast of net achter een vrachtwagen of bus staan. **Zorg dat de bestuurders je steeds kunnen zien** door hun raam of via hun spiegels.
- Afslaande voertuigen op kruispunten** maar ook aan **garages**, opritten en parkings **merken fietsers niet of vaak te laat op** door hun dode hoek.

Wil je afslaan? Kijk eerst goed rond en steek dan je arm uit om dat ook aan de andere weggebruikers duidelijk te maken.



Knelpunten
 We blijven werken aan een veilig Beringen. Neem hier een kijkje voor een overzicht van de knelpunten en hoe we die aanpakken.

